



Samenvatting

Het parkeertarief voor het deel van de Sint Hubertuslaan tussen Prins Bisschopsingel en de Jeker alsmede het deel van de Prins Bisschopsingel tussen de St. Hubertuslaan en het Aldenhofpark is aangepast. Het lage tarief (Overig Gebied) met de mogelijkheid van een dagkaart komt te vervallen en wordt omgezet naar het hoge tarief zonder dagkaart zoals dat ook voor de rest van het centrum geldt

1. Beslispunten

1. Het College besluit de Tarieventabel Parkeren per 1 april 2025 overeenkomstig vast te stellen.

Besluit Burgemeester en wethouders d.d. 13 februari 2025:

Conform.



2. Aanleiding

Op het deel van de Sint Hubertuslaan, dat ligt tussen de Prins Bisschopsingel en de Jeker, en op het deel van de Prins Bisschopsingel, dat ligt aan de oostelijke ventweg tussen de Sint Hubertuslaan en het Aldenhofpark, kan in tegenstelling tot in de rest van de parkeerzone Binnenstad geparkeerd worden met het lage parkeertarief. Dit lage tarief is het tarief dat geldt in de parkeerzone 'Overig Gebied'. Tevens is het mogelijk een dagkaart af te nemen tegen het lage tarief. Volgens het beleid geldt in de parkeerzone Binnenstad het hoge tarief en is een dagkaart niet mogelijk. Deze ongelijkheid in tarief is niet wenselijk voor de betreffende 116 parkeerplaatsen.

3. Beoogd effect

Na het aanpassen van het tarief geldt voor iedere straat in de parkeerzone Binnenstad één zelfde tarief. Deze uniformering van het tarief is conform het beleid en past binnen de afspraken die met Q-park zijn gemaakt.

4. Argumenten

1.1 Het voorstel past in het ingezette beleid

In het parkeerbeleid, dat is vastgelegd in de Beleidsnota Parkeren 2008, Parkeerverordening 2022, Tarieventabel Parkeren en de Omgevingsvisie 2040, wordt een duidelijk onderscheid in tarifiering gemaakt in betaald parkeren in de parkeerzone 'Binnenstad' en 'Overige Gebied'. Beide weggedeelten vallen binnen de parkeerzone Binnenstad. In de parkeerzone Binnenstad gelden hogere parkeertarieven dan in het 'Overige Gebied'. Ook is het in de parkeerzone Binnenstad niet mogelijk om een dagkaart af te nemen.

1.2 Harmonisatie van het parkeertarief in parkeerzone Binnenstad.

Omwille van duidelijkheid en rechtsgelijkheid is het ongewenst om de bestaande tariefstelling en de mogelijkheid van een dagkaart te handhaven.

1.3 Met het voorstel wordt recht gedaan aan gemaakte afspraken met Q-Park.

Het hanteren van een laag tarief komt niet overeen met de afspraak met Q-Park. De afspraak is dat het tarief van straat parkeren in het centrum hoger is dan dat in de parkeergarages. In de bestaande situatie is het tarief van straat parkeren lager dan het parkeertarief in de parkeergarages.

1.4 Met het voorstel wordt tegemoetgekomen aan het verzoek van de bewonersvereniging.

Bewonersvereniging Jekerkwartier heeft verzocht om deze tariefsverhoging door te voeren.



5. Kanttekeningen of risico's

1.1 *Weerstand bij huidige gebruikers van de parkeervakken*

Huidige gebruikers zullen het niet fijn vinden dat het parkeren op deze parkeerplaatsen duurder wordt en dat men niet langer voor € 8,10 een hele dag kan parkeren. De parkeerplaatsen worden waarschijnlijk met name gebruikt door langparkeerders (forenzen) met een bestemming in dit deel van de binnenstad.

1.2 *Verplaatsing van langparkeerders naar het 'Overig Gebied'*

De kans bestaat dat de langparkeerders de nieuwe parkeerkosten te hoog vinden en een nieuwe parkeerplek zoeken aan de overkant van de Prins Bisschopsingel in de wijk Villapark.

1.3 *Gebruik van de bezoekersregeling wordt duurder*

De parkeerkosten van bezoek van bewoners en de kosten om via de bezoekersregeling bezoek met 50% korting te kunnen laten parkeren wordt hoger. Aan de andere kant zal de druk op deze parkeerplaatsen afnemen en kan bezoek van bewoners er gemakkelijker een plek vinden.

6. Financiële gevolgen

De financiële gevolgen zullen marginaal zijn.

De effecten zijn niet inzichtelijk te maken omdat we niet weten waar de huidige parkeerders na aanpassing van het tarief gaan parkeren en hoeveel 'nieuwe' parkeerders deze duurdere vrijkomende parkeerplaatsen gaan gebruiken.

7. Vervolgtraject besluitvorming, uitvoering en evaluatie

Na vaststelling van de tarieventabel worden de wijzigingen doorgevoerd en verwerkt in het Nationaal Parkeerregister (NPR) en kan vanaf 1 april 2025 het nieuwe tarief ingaan.